

Presseinformation

N3 Engine Overhaul Services mit Update zum Erweiterungsprogramm im laufenden Betrieb

- **Attraktiver Arbeitgeber: Team wird um weitere 200 Fachkräfte wachsen – Quereinsteigerprogramm beliebt**
- **Bau: Erste Werksteile bis Jahresende 2025 weitgehend fertiggestellt**
- **Produktion: Rekordjahr 2024 soll 2025 erneut übertroffen werden**

Arnstadt, 21. Januar 2025. Das Erweiterungsprogramm von N3 Engine Overhaul Services (N3), dem Gemeinschaftsunternehmen von Lufthansa Technik AG und Rolls-Royce plc. zur Überholung und Reparatur von Flugzeugmotoren der Baureihe Rolls-Royce Trent, geht weiter mit Hochdruck voran. „Im Jahr 2024 wurden mehrere Rekorde gebrochen – im Hinblick auf die operative Performance, die Entwicklung unserer Mitarbeitendenzahl sowie die künftige Entwicklung unseres Unternehmens“, freut sich N3 Geschäftsführer Stefan Landes. „Dank eines beeindruckenden Endsprints des Teams im letzten Quartal konnten wir mit 155 überholten Triebwerken unsere bisher höchste Anzahl an Triebwerksüberholungen in einem Jahr erzielen.“ Nach dem Spatenstich für die Erweiterung der Werkshalle im Februar 2024 ging es auf der Baustelle weitgehend zügig voran, sodass voraussichtlich Ende 2025 die ersten Gebäudeteile in Betrieb gehen werden.

Überblick über die Bauaktivitäten 2025

- Im Frühjahr findet das Richtfest für die Erweiterung der Werkshalle und der Reinigungsanlage für Triebwerksteile statt. Ende des Jahres sollen die Gebäudeteile in den Betrieb übergeben werden.
- Parallel werden 40 neue Maschinen und Anlagen eingebaut und bestehende versetzt. Diese Arbeiten werden sich bis in das Jahr 2026 erstrecken.

Schub ist unser Business.

- Der Bau des Logistik-Gebäudes mit Hochregallager und Auslieferungszentrum startet im 3. Quartal in die Bauphase mit einer Bauzeit von etwa einem Jahr.
- Alle Bürobereiche werden nach einem neuen, offenen Büronutzungskonzept umgebaut – die ersten Teams beziehen schon in den kommenden Tagen ihre neuen Arbeitsplätze.
- Mitte des Jahres erfolgt der Umbau der Kantine und die Erweiterung dieses Gebäudeabschnitts inklusive moderner und flexibler Meetingräume.

„Ein Erweiterungsprogramm in dieser Größenordnung während des laufenden, sogar wachsenden Betriebs ist eine außergewöhnliche Herausforderung für unser Unternehmen und nur möglich, da sich alle Mitarbeitenden extrem dafür engagieren“, erklärt Geschäftsführer Stefan Landes.

Triebwerksüberholung braucht viele Fachkräfte

Neben dem Ausbau des Unternehmenskomplexes soll die Auslastung gegenüber 2024 um weitere 20 Prozent gesteigert und 185 Triebwerke überholt werden. Dafür benötigt N3 weiterhin neue Fachkräfte und stellt kontinuierlich ein. Neben den mittlerweile sieben Ausbildungsberufen setzt das Unternehmen auf sein bewährtes Luftfahrttechnisches Quereinsteigerprogramm, das branchenfremde Fachkräfte für den Einsatz in den unterschiedlichen technischen Stationen der Triebwerksüberholung vorbereitet. In den vergangenen Jahren (2022 bis 2024) haben mehr als 250 Personen dieses Programm durchlaufen. Nachdem 2024 die Zahl der Mitarbeitenden die 1.000 überstieg, sollen 2025 wieder bis zu 200 Stellen besetzt werden. „Für unser wachsendes Team bieten wir attraktive und moderne Arbeitsbedingungen in einer Zukunftsbranche. Wir wachsen entgegen dem aktuellen Trend“, betont Stefan Landes. „Mit einer Investition von mehr als 150 Millionen Euro entwickeln wir unseren Standort am Erfurter Kreuz zu einem Leuchtturm der Triebwerksinstandhaltung und zu einem der attraktivsten Arbeitgeber, der über Thüringen hinaus Strahlkraft besitzt.“

Um die Attraktivität des Wirtschaftsstandortes Thüringen auch für internationale Fachkräfte zu verbessern ist es wichtig, dass Bundes- und Landespolitik Maßnahmen wie die erleichterte Anerkennung von ausländischen Bildungsabschlüssen und eine zielführende Visavergabestruktur auf den Weg bringen. „Wir werden zunehmend internationaler“, sagt Stefan Landes. „Mit der Ausbildung der ersten beiden jungen Erwachsenen aus Vietnam zu Fachkräften für Lagerlogistik gehen wir auch hier neue Wege und freuen uns, dass sie gut

Schub ist unser Business.

ins Team aufgenommen wurden.“ Personen aus mehr als 28 Nationen arbeiten mittlerweile bei N3.

Übersicht Qualifizierungsprogramm für Quereinsteiger 2025

Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung
- Technische Affinität und handwerkliches Geschick
- Hohe Einsatzbereitschaft und Zuverlässigkeit sowie Team- und Kommunikationsfähigkeit
- Ausgeprägtes Qualitätsbewusstsein sowie eine selbstständige, strukturierte Arbeitsweise
- Bereitschaft zur Schicht- und Wochenendarbeit
- Grundkenntnisse im MS-Office-Bereich
- Grundkenntnisse Englisch
- Dauer: 6 Monate

Ablauf: 12 Wochen Trainings an versch. Schulungsorten in Thörey & Erfurt

- 4 Wochen Englischtraining, Luftrecht, Sicherheitstrainings, Qualitätstrainings, Triebwerkstechnik, Human Factors u.v.m.

12 Wochen Trainings im N3 Werk

- unterstützt durch speziell qualifizierte Tutoren in den technischen Bereichen

Übersicht Berufsausbildung bei N3

Berufsausbildung 2025: rund 20 Ausbildungsstellen als

- Fluggerätmechaniker / in Fachrichtung Triebwerkstechnik
- Fachkraft für Lagerlogistik

Schub ist unser Business.

- Werkstoffprüfer / in Fachrichtung Metalltechnik
- Mechatroniker / in
- Weitere Informationen: <https://karriere.n3eos.com/>

Hintergrundinformationen Erweiterung N3 Engine Overhaul Services

Wachstumsprogramm xDREAM: Hochlauf der Produktion auf die Instandhaltung von 250 Triebwerken pro Jahr

N3 Engine Overhaul Services feierte im Jahr 2022 sein 15-jähriges Bestehen. Vor der Pandemie, im Jahr 2019, überholte das Unternehmen bereits 150 Triebwerke und befand sich auf Wachstumskurs, um mehr Kapazität aufzubauen, insbesondere für die Triebwerkstypen Trent 900 und Trent XWB. In den Jahren 2021 und 2022 musste N3 einen Rückgang der Aufträge um ein Drittel hinnehmen. Die Triebwerkstypen Trent 700 und Trent XWB brachten N3 durch die Krise, und dank des guten Krisenmanagements des Teams und der Unterstützung der Bundesregierung bei der Inanspruchnahme von Kurzarbeit konnte N3 die Belegschaft halten. Im Frühjahr 2022 wechselte N3 vom Krisen- in den Wachstumsmodus. Nach 15 Jahren erfolgreicher Zusammenarbeit haben sich die Muttergesellschaften Lufthansa Technik AG und Rolls-Royce plc. auf eine Intensivierung der Zusammenarbeit und des Engagements in Thüringen verständigt und die Genehmigung zum Ausbau des Standortes N3 erteilt. Dazu gehört die Erweiterung des Werksgebäudes sowie die Errichtung eines Logistikzentrums auf dem Firmengelände. Für die Umsetzung startete N3 im Jahr 2022 sein umfassendes Wachstumsprogramm xDREAM.

N3 Kurzprofil

N3 Engine Overhaul Services (N3) ist das europäische Kompetenzzentrum für die Instandhaltung und Reparatur von Rolls-Royce-Triebwerken der Baureihe Trent. Das Gemeinschaftsunternehmen von Lufthansa Technik AG und Rolls-Royce plc. hat seinen Sitz vor den Toren Arnstadts, im größten Industriegebiet Thüringens „Erfurter Kreuz“. Rund 1.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, darunter 41 Auszubildende, betreuen im Auftrag von Rolls-Royce Triebwerke von mehr als 50 internationalen Fluggesellschaften. Das aktuelle N3 Produktportfolio besteht aus den Triebwerkstypen Rolls-Royce Trent 700, Trent 900, Trent XWB, Trent 1000 TEN und Trent 500 (Serviceability Checks, Tests on Demand).

Schub ist unser Business.

<https://www.n3eos.com/>

Pressekontakt

Elke Siedhoff-Müller, Tel.: +49 151 589 431 61

E-Mail: elke.siedhoff-mueller@n3eos.com

Internet: <https://www.n3eos.com/unternehmen/presse>

Bildmaterial für Veröffentlichungen:

<https://www.n3eos.com/unternehmen/presse/downloads#c808>

Registereintragung: Amtsgericht Jena HRA 103052; Sitz der Gesellschaft: Arnstadt;
Komplementärin: N3 Engine Overhaul Services Verwaltungsgesellschaft mbH;
Registereintragung: Amtsgericht Jena HRB 113770; Geschäftsführer: Carsten Behrens,
Stefan Landes; Vorsitzender des Beirats: Matthias Niessen

N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG, Gerhard-Höltje-Str. 1, 99310 Arnstadt

Schub ist unser Business.

N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG

21. Januar 2025

Seite 5 von 5

Unternehmensprofil

Deutsch-britische Erfolgsgeschichte in Thüringen

Arnstadt, Januar 2025. N3 Engine Overhaul Services (N3) ist das europäische Technologiezentrum für die Instandhaltung und Reparatur der Rolls-Royce-Triebwerkmuster Trent 500, Trent 700, Trent 900, Trent XWB sowie des Trent 1000 TEN und deren Komponenten. Sie dienen als Antriebe der Airbus Modelle A340, A330, des A380, A350 sowie des Boeing Modells 787 „Dreamliner“. Seit 2007 ist N3 als eine der ersten Ansiedlungen am Rande Arnstadts im Gewerbegebiet Erfurter Kreuz in Betrieb. Das Thüringer Unternehmen ist in ein globales Netzwerk von Rolls-Royce eingebunden, das aus Betrieben in Hong Kong, Singapur und Großbritannien (Derby) besteht. N3 hat sich schnell einen guten Ruf in der Luftfahrtbranche erarbeitet, besonders wenn es um Qualität, Flexibilität und Liefertreue geht. Das Unternehmen betreut heute mehr als 50 internationale Fluggesellschaften aus aller Welt. Es ist zudem eines der umsatzstärksten Unternehmen am Standort. Erklärtes Ziel von N3 ist es, sich als das führende Kompetenzzentrum für die Instandhaltung und Reparatur der Rolls-Royce-Triebwerkmuster Trent 500, Trent 700, Trent 900, Trent XWB und des Trent 1000 TEN sowie deren Komponenten im weltweiten Rolls-Royce Netzwerk zu behaupten.

Triebwerksüberholung nach modernsten Methoden

Seit 2007 wurden im Unternehmen mehr als 1.730 Triebwerke demontiert, geprüft, repariert und getestet. Derzeit können zwischen 150 und 200 Motoren pro Jahr bearbeitet werden. Das Werk ist mit modernen Anlagen z.B. zur Reinigung von Bauteilen, zur thermischen Beschichtung, zur zerspanenden Bearbeitung sowie zum Wuchten ausgestattet. Der Triebwerksprüfstand gehört zu den weltweit modernsten und leistungsstärksten in einem Überholungszentrum. N3 erweitert kontinuierlich seine Reparaturkapazität. So besitzt das Thüringer Unternehmen die Zulassung von Rolls-Royce für einige Spezialreparaturen, so genannte „source controlled repairs“. Für diese Verfahren benötigen MRO-Betriebe (Maintenance, Repair and Overhaul) wie N3 eine Zulassung von Rolls Royce, um diese Reparaturen eigenständig anzuwenden.

Einzigartig bei N3: vertikale Demontage und Montage

Um beste Ergebnisse bei der Überholung von Triebwerken zu erreichen, wendet N3 das Verfahren der vertikalen Demontage und Montage an („Vertical Strip“ / „Vertical Build“) an.

Schub ist unser Business.

N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG, Januar 2025

Dabei wird das Triebwerk vertikal stehend in die einzelnen Baugruppen zerlegt und auch wieder auf diese Weise zusammengebaut. Dies ist sehr effizient und materialschonend.

Attraktiver Arbeitgeber und einer der besten Ausbildungsbetriebe der Region

Die Ansiedlung von N3 am Erfurter Kreuz, dem derzeit größten Industriegebiet Thüringens, gab der Region enormen Schub. Nach der Standortentscheidung von N3 entschieden sich auch weitere namhafte nationale und internationale Unternehmen für den Bau eines Werkes in der dynamischen Region.

Seinen hoch qualifizierten Mitarbeitenden bietet N3 moderne und attraktive Arbeitsbedingungen. Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz haben oberste Priorität. Die Belegschaft hat sich von 270 zu Betriebsstart auf mittlerweile rund 1.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mehr als verdreifacht. Für gut ausgebildeten Nachwuchs sorgt das Thüringer Luftfahrtunternehmen bereits seit 2007 selbst. Im August 2024 startete der 16. technische Ausbildungsjahrgang Fluggerätmechaniker/in Fachrichtung Triebwerkstechnik. Die Auszubildenden lernen den kompletten Ablauf der Wartung, Instandhaltung und Reparatur von Triebwerken kennen. Im Rahmen des Einsatzes in den verschiedenen Fachabteilungen werden die Arbeitsschritte z.B. zur Zerlegung, Befundung, Reparatur, Montage und Prüfung von Baugruppen oder -teilen der Triebwerke unter Beachtung der luftfahrtspezifischen Rahmenbedingungen vermittelt. Die Absolventen der technischen Berufsausbildung gehören zu den Besten ihres Faches. 2020 wurde zum vierten Mal der Preis für den besten Fluggerätmechaniker Deutschlands an einen Absolventen von N3 vergeben. Neben den Fluggerätmechanikern werden seit September 2016 Fachkräfte für Lagerlogistik ausgebildet. Aufgrund von speziellen luftfahrtspezifischen Anforderungen bei N3 soll die Ausbildung dieser logistischen Planungs- und Organisationsprozesse besonders gefördert werden. Ab 2024 bildet N3 auch Werkstoffprüfer/innen Fachrichtung Metalltechnik aus und ab 2025 Mechatroniker/innen.

Das Unternehmen unterstützt bereits Schülerinnen und Schüler der Mittelstufe bei der beruflichen Orientierung. Schüler/innen können dreimal im Jahr (in den Herbst- und Winterferien sowie im Sommer) bei einem einwöchigen Praktikum den betrieblichen Alltag bei N3 miterleben.

N3 Engine Overhaul Services – Meilensteine der Unternehmensgeschichte

2003	Gründung des Unternehmens und Standortsuche
2004	Standortauswahl
2005	Planungsphase Start des Qualifizierungsprogramms - Erteilung der Baugenehmigung
2006	Bauphase Erster Spatenstich im Februar, Richtfest im September
2007	Bezug des Werkes Betriebsgenehmigung Trent 500, Betriebsstart Start der kaufmännischen Ausbildung
2008	Betriebsgenehmigung Trent 700 DIN EN ISO 14001 Zertifizierung - Beitritt zum Nachhaltigkeitsabkommen Thüringen Start der technischen Ausbildung
2009	Überholung des 100. Triebwerkes
2010	Betriebsgenehmigung Trent 900
2011	Überholung des 250. Triebwerkes, AEO F Zertifikat
2012	5 Jahre „in operation“
2013	Auslieferung des 500. überholten Triebwerkes
2014	Zum dritten Mal kommt der beste bundesdeutsche Absolvent des Ausbildungsberufes Fluggerätmechaniker Fachrichtung Triebwerkstechnik aus Arnstadt
2015	Überholung des 100. Trent 900 Triebwerkes
2016	Start der logistischen Ausbildung zur Fachkraft Lagerlogistik Betriebsgenehmigung Trent XWB
2017	10 Jahre „in operation“
2018	Überholung des 1.000. Rolls-Royce Trent-Triebwerks
2019	Überholung des 1. Rolls-Royce Trent XWB-Triebwerks
2020	Zum 4. Mal kommt der bundesbeste Azubi (Fluggerätmechaniker FR Triebwerkstechnik) von N3
2022	15 Jahre „in operation“ Betriebsgenehmigung Trent 1000 TEN
2023	Start der umfangreichen Erweiterung des Unternehmens im laufenden Betrieb
2024	Spatenstich für die Erweiterung der Reinigungsanlage und der Werkshalle

Schub ist unser Business.

N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG, Januar 2025